

Ecco la **stima del danno economico complessivo** causato da una **chiusura di 500 giorni** della strada del **Passo di Monte Croce Carnico/Plöckenpass (SS52bis/B110)** per i comuni di **Paluzza, Sutrio, Treppo Ligosullo e Cercivento**. I numeri sono calcolati con un modello trasparente e prudentemente conservativo.

Risultati (totale per comune)

Comune	Scenario “migliore” (€ Mio)	Scenario “centrale” (€ Mio)	Scenario “peggiore” (€ Mio)
Paluzza	10,31	13,66	16,71
Sutrio	6,90	9,14	11,18
Treppo Ligosullo	5,16	6,83	8,36
Cercivento	5,34	7,08	8,66
Totale 4 comuni	27,71	36,70	44,91

Equivalente per giorno (scenario centrale):

Paluzza € 27,3k · Sutrio € 18,3k · Treppo Ligosullo € 13,7k · Cercivento € 14,2k.

Come è stato calcolato (sintesi)

1) Traffico interessato e durata

- Volume medio giornaliero sulla direttrice SS52bis/Plöckenpass: **~1.060 veicoli/giorno sulla sommità del passo** (dato ufficiale Carinzia, z. “Plöckenpaß – JDTV 1.060; quota mezzi pesanti ~3%”). **Orizzonte: 500 giorni** di interdizione. (strassenbau.ktn.gv.at)
- Riferimento ANAS sulla rilevanza dell’asse (SS52bis “Carnica”): **arteria primaria con ~6.500 veicoli/giorno** in media (dato di contesto sull’intera statale, conferma dell’importanza del collegamento). (Anas S.p.A.)

2) Costo unitario per viaggio (tre componenti)

- **Km in più (deviazioni)**: scenari con **+70 / +100 / +120 km** per viaggio (alternative via A23/Tarvisio o altri valichi).

- **Frazioni di domanda:** **90% / 80% / 90%** dei viaggi si reindirizza; il resto viene rinviato/cancellato.
- **Costi chilometrici:** auto/vans € **0,45/km**, mezzi pesanti € **1,60/km** (mix: 97%/3%).
- **Costo del tempo:** extra ~**1,5 h/viaggio**; valore del tempo € **15/h per passeggero** (1,5 p/auto) e € **35/h per autista camion**.
- **Perdita di benessere** per viaggi cancellati: € **15/viaggio**.

Somma giornaliera = (costi chilometrici + costo tempo sui viaggi reindirizzati) + (perdita benessere sui viaggi cancellati); moltiplicata per **500 giorni** produce un **totale di € 27,7 / 36,7 / 44,9 Mio**.

3) Ripartizione tra i 4 comuni (indice di esposizione)

Ho distribuito il totale con un indice che combina:

- **popolazione residente 2024** (peso 60%), fonte **Regione FVG / ISTAT**: Paluzza **1.922**, Sutrio **1.201**, Treppo Ligosullo **661**, Cercivento **617**;
- **prossimità stradale al passo** (peso 40%) tramite una funzione di decadimento con la **distanza del centro abitato dal passo**:
 - Paluzza ≈**16,6 km** (profilo salita Paluzza→Passo),
 - Sutrio ≈**23 km** (informativa locale Zoncolan/Sutrio),
 - Cercivento ≈**16,9 km** (tappa “Passo→Cercivento” ~16,9 km),
 - Treppo Ligosullo ≈**20 km** (stima prudente; area Treppo Carnico/Ligosullo in Alta Val But). ([MyCols](#), [visitzoncolan.com](#), [romeastrata.org](#), [sentierinatura.it](#))

L'indice risultante (normalizzato a 100%) assegna circa **37,2%** a Paluzza, **24,9%** a Sutrio, **19,3%** a Cercivento e **18,6%** a Treppo Ligosullo; moltiplicando per i totali dei tre scenari si ottengono i valori in tabella.

Nota di cautela e affinamenti possibili

- La stima è **conservativa** e non conteggia esternalità (emissioni extra, incidentalità), né gli **effetti di lungo periodo** (immagine, investimenti).
- Con dati locali (p.es. **presenze turistiche per comune**, addetti/aziende in **commercio/trasporti/ospitalità, flotte** e km percorsi, **OD mobili**) si può ricalibrare l'indice e ottenere una suddivisione ancora più fedele.
- Se volete, posso **ri-eseguire subito** la ripartizione con distanze ufficiali “porta del Municipio → passo” o con pesi diversi (es. includendo le presenze turistiche 2023 del vostro osservatorio).