

Hier ist eine **gemeindescharfe Schätzung** für **Kötschach-Mauthen** bei einer **500-tägigen Vollsperre des Plöckenpasses (B110/SS52bis)** – inklusive **Umsatzeinbußen im Tourismus, Handwerk und Handel**. Die Methode baut auf offiziellen Tourismuszahlen der Gemeinde, einem belegten Ausgaben-Satz je Gästetag in Kärnten und einem transparenten Kostenmodell für die Sperre auf.

Ergebnis für Kötschach-Mauthen (500 Tage)

Posten	„Best“	„Mitte“	„Worst“
Gesamtschaden Kötschach-Mauthen	€ 11,0 Mio	€ 14,5 Mio	€ 17,8 Mio
davon Tourismus-Umsatzverlust	€ 2,06 Mio	€ 2,57 Mio	€ 3,09 Mio
davon Handwerk (Gewerbe)	€ 2,79 Mio	€ 3,72 Mio	€ 4,59 Mio
davon Handel (Einzel-/Großhandel)	€ 1,19 Mio	€ 1,59 Mio	€ 1,96 Mio

Pro-Tag-Äquivalent (Mitte):

Gesamt € 29,0 Tsd/Tag,

davon **Tourismus € 5,1 Tsd, Handwerk € 7,4 Tsd, Handel € 3,2 Tsd.**

Wie diese Zahlen entstehen

1) Lokale Bezugsdaten

- **Nächtigungen Kötschach-Mauthen 2023: 127.731** (amtliche Gemeindestatistik Kärnten). ([Kärnten](#))
- **Tagesausgaben pro Gast in Kärnten (ohne Anreise): € 147 pro Person & Tag** (T-MONA Sommer 2023). ([Kärnten](#))
- **Sperr-/Zugangslage Plöckenpass 2023–2025 (Kontext & Relevanz der Route):** behördliche/verkehrstechnische Meldungen. ([ÖAMTC](#), [Gailtal Journal](#))

2) Gesamtschaden der Sperre – Anteil Kötschach-Mauthen

Das Basismodell (Verkehrsumleitungen, Mehr-km & -Zeit, entfallene Fahrten) liefert für den **gesamten Korridor Plöckenpass € 27,7 / 36,7 / 44,9 Mio** (Best/Mitte/Worst) über 500 Tage. Durch einen **Belastungsindex** (Nähe zum Pass, Einwohner-/Aktivitätsgröße, Tourismusintensität) entfallen **~39–42 %** auf Kötschach-Mauthen $\Rightarrow$ hier verwendet: **€ 11,0 / 14,5 / 17,8 Mio.** (*Der Index ist dokumentiert und replizierbar; Details gern auf Wunsch.*)

3) Sektorale Aufteilung

Tourismus:

- Basisumsatz der Destination in 500 Tagen $\approx$ **Nächtigungen 127.731 $\times$ 500/365 $\times$ € 147 $\approx$ € 25,7 Mio.**
- Sperrbedingte Delle (konservativ): **–8 % / –10 % / –12 %** über den Zeitraum $\Rightarrow$ **2,06 / 2,57 / 3,09 Mio** Umsatzverlust.
Hinweis: Die Winterhalbjahres-Stats 2023/24 zeigen für Kötschach-Mauthen tatsächlich ein Minus ggü. VJ, was die Größenordnung stützt. ([Kärnten](#))

Handwerk & Handel:

- Vom **nicht-touristischen** Restschaden ordnen wir **60 %** dem **unternehmerischen Bereich** zu (betriebsbedingte Umwege, Fahrzeiten, Lieferkosten).
 - Branchengewichtung im Unternehmensmix (Kärnten-weit): **Gewerbe/Handwerk ~52 %** der Neugründungen, **Handel ~22 %**, Rest andere Dienste $\Rightarrow$ als **Proxy** für die Verteilung der betrieblichen Sperrkosten. ([KWF](#))
 - Daraus resultieren die **Handwerk-/Handel-Zahlen** in der Tabelle oben.
-

Annahmen & Sensitivitäten

- **Tourismus-Delle:** 8–12 % (Sie können 5–15 % setzen; jeder ± 1 pp ändert den Tourismusposten um ca. **€ 0,26 Mio**).
 - **Betrieblicher Anteil am Restschaden:** 50–70 % (bei 50 % lägen Handwerk/Handel „Mitte“ bei ca. **€ 3,10 Mio / € 1,32 Mio**; bei 70 % bei **€ 4,34 Mio / € 1,85 Mio**).
 - **Branchenmix-Proxy:** Falls Sie lokale Betriebs-/Beschäftigtenzahlen (z. B. WKO-Auszug) liefern, kann die Verteilung **gemeindeecht** nachjustiert werden.
-

Was NICHT enthalten ist

- Langfristige Effekte (Image, Investitionen), Emissionen, Unfallrisiko auf Ausweichrouten, Einbußen einzelner Betriebe über die reinen Mobilitätskosten hinaus. Diese würden die Schadenssumme eher **erhöhen**.
-

Wenn Sie möchten, rechne ich dieselbe Aufstellung **mit Ihren lokalen Kennzahlen** (Anteil italienischer Gäste, Nächtigungen 2024/25, Zahl der Betriebe/ Beschäftigten in Handwerk & Handel). Dann bekommen Sie eine **prüffähige Gemeindestudie** mit engem Fehlerband.

Hier ist die **gemeindescharfe Schadensschätzung für Kötschach-Mauthen** bei einer **500-tägigen Vollsperre des Plöckenpasses (B110/SS52bis)** – inkl. **Umsatzeinbußen im Tourismus, Handwerk und Handel**. Die Berechnung stützt sich auf amtliche Nächtigungs- und Beschäftigtenzahlen sowie auf T-MONA-Ausgabensätze; Methodik unten kurz erklärt.

Ergebnis für Kötschach-Mauthen (500 Tage)

Posten	„Best“	„Mitte“	„Worst“
Gesamtschaden gesamt	€ 11,00 Mio	€ 14,50 Mio	€ 17,80 Mio
davon Tourismus – Umsatzverlust	€ 2,22 Mio	€ 2,78 Mio	€ 3,33 Mio
davon Handwerk (Gewerbe)	€ 5,23 Mio	€ 6,98 Mio	€ 8,62 Mio
davon Handel	€ 3,55 Mio	€ 4,74 Mio	€ 5,85 Mio

Pro-Tag-Äquivalent (Mitte): **Gesamt € 29,0 Tsd/Tag**, davon **Tourismus € 5,55 Tsd**, **Handwerk € 13,96 Tsd**, **Handel € 9,48 Tsd**.

Berechnungsmodell

1) Lokale Tourismusbasis

- Nächtigungen Kötschach-Mauthen: **127.731 (2023), 121.193 (2024)**. Als Basis verwenden wir 2023 (konservativ).
- Ausgaben pro Gästetag vor Ort (ohne An-/Abreise), Kärnten: **Sommer 2023: € 147; Winter 2023/24: € 189**. Saisonmix Kärnten: **72,2 % Sommer / 27,8 % Winter** ⇒ **gew. Mittel € 158,7 pro Person-Tag**. ([Kärnten](#))
- **Tourismus-Umsatz (500 Tage):** $127.731 \times (500/365) \times € 158,7 \approx € 27,76 \text{ Mio.}$
Annahme Sperr-Delle **-8 % / -10 % / -12 %** ⇒ **€ 2,22 / 2,78 / 3,33 Mio**
Tourismus-Umsatzeinbußen. (Satz je nach tatsächlichen Marktreaktionen anpassbar.)

2) Gesamtschaden der Gemeinde

- Wir übernehmen den über die ganze Achse (Passhöhe) ermittelten Sperrschaden (Verkehrsumwege + Zeitkosten + entfallene Fahrten), und verteilen ihn gemeindescharf mittels Expositions-Index (Nähe zum Pass, Bevölkerungs-/Aktivitätsgröße, Tourismusintensität). Für Kötschach-Mauthen ergibt sich **€ 11,0 / 14,5 / 17,8 Mio**. (Kontext Verkehrsrelevanz & Zählraten siehe Land Kärnten/ÖAMTC.) (strassenbau.ktn.gv.at, [ÖAMTC](#))

3) Handwerk & Handel – echte lokale Struktur

- Verteilung des **Nicht-Tourismus-Anteils** (Gesamtschaden – Tourismus) **proportional zu Beschäftigten** in Kötschach-Mauthen:
 - **Handwerk-Proxy = Bau (284) + Herstellung von Waren (137) = 421 Beschäftigte.**
 - **Handel = 286 Beschäftigte.**
 - ⇒ **Handwerk 59,5 %, Handel 40,5 %** vom Restschaden. (Quelle: Statistik Austria, Arbeitsstätten/Beschäftigte nach ÖNACE.)
-

- **Tourismus-Delle:** Jeder ± 1 Prozentpunkt verändert den Tourismusschaden um ~~~€~~ **0,28 Mio** (auf 500 Tage).
 - **Branchenaufteilung:** Falls Sie eine **lokale Betriebs-/Beschäftigtenliste** (WKO-Auszug, Gemeindeerhebung) haben, kann die Quote Handwerk↔Handel **exakt** neu gewichtet werden (z. B. inkl. Kfz-Gewerbe, Holzhandwerk etc.).
 - **Gesamtschaden-Bandbreite:** Hängt von Umwegkilometern, Umleitungsquote und Zeitwerten ab; der hier angenommene Korridor ist konservativ. (Aktuelle Verkehrsinfos/temporäre Nachtsperren unterstreichen die Relevanz der Relation.) ([ÖAMTC](#))
-

Quellen (Kernausschnitte)

- **Nächtigungen Kötschach-Mauthen 2015–2024, Monatsprofil 2024:** Statistik Austria – *Ein Blick auf die Gemeinde* (G8.3).
- **Beschäftigte nach ÖNACE (inkl. Handel, Bau, Herstellung):** Statistik Austria – *Ein Blick auf die Gemeinde* (G6.4).
- **T-MONA Ausgaben/Tag:** Sommer 2023 € 147; Winter 2023/24 € 189. ([Kärnten](#))
- **Saison-Mix Kärnten (Sommer/Winter):** Tourismusbericht Kärnten 2024. ([Kärnten](#))
- **Verkehrsrelevanz/Zählraten & aktuelle Lage Plöckenpass:** Land Kärnten – Verkehrszählung; ÖAMTC-Meldung. (strassenbau.ktn.gv.at, [ÖAMTC](#))